Чтобы проверить качество смазки BRUNOX® Deo

для амортизационных вилок,

мы спросили нескольких велогонщиков,

спонсорами которых мы являемся, об их опыте использования BRUNOX® Deo. Им были отправлены письма следующего содержания:

На протяжении многих лет мы поддерживали вас, предоставляя вам нашу продукцию, чтобы вы могли успешно провести ваш гоночный сезон.

Сейчас мы просим вас о небольшой услуге.

Просим написать пару слов о нашем продукте BRUNOX®Deo.

В частности, нас интересует следующее:

-> Каким образом вы используете BRUNOX® Deo? Как часто? Как вы его наносите?

-> Что вы можете сказать об использовании BRUNOX® Deo во время заездов/тренировок?

-> Как BRUNOX® Deo влияет на амортизационную вилку? Какую амортизационную вилку вы используете?

-> В чем преимущества использования BRUNOX(R) Deo? Увеличение срока службы вилки? Увеличение межремонтного периода?

-> Какое впечатление в целом произвел на вас BRUNOX(R) Deo?

## Мы получили ответы от:

1. Йоахим Охснер Чемпион мира, 12h MTB Men's Team 2011 г.

Чемпион Германии в Masters II 2010 г.

2. Мартин Фрай 4-е место на Швейцарском чемпионате по даунхиллу в 2010 г.

3. Денни Тишендорф Вице-чемпион Германии, MTP Juniors 2011 г.

4. Нино Энтик Абсолютный чемпион, IXS Master 2011 г.

5. Team 3w.hardi.net Абсолютный победитель, Alpina Cup 2010 г.

Абсолютный победитель, Sparkassen Cup 2010 г.

Различные места в серии гонок German Race Series

6. Команда Feistel Racing 1-е место в Spessart Bike Marathon 2011 г.

 Абсолютный победитель Franken Cup

Различные места в серии гонок German Race Series

*-> Каким образом вы используете BRUNOX® Deo? Как часто? Как вы его наносите?*

1. Наношу спрей на чистые стойки вилки, затем сжимаю ее несколько раз и через несколько минут вытираю.

После каждой тренировки, соревнования и мойки. В среднем 3 раза в неделю.

2. Во время сезона я использую BRUNOX® Deo каждый день участия в соревнованиях. В течение недели я использую его как минимум каждый раз после того, как помою свой велосипед, или до тренировок.

3. В 4-кроссе мы используем BRUNOX® достаточно часто. Как правило, каждый раз при чистке велосипеда или во время заездов перед каждым соревнованием смазка распыляется на штаны вилки. Для достижения желаемого результата требуется небольшое количество смазки.

4. Я использую продукцию BRUNOX® после каждой тренировки и в каждом заезде.

5. Я наношу всего несколько капель смазки (больше не надо) перед КАЖДОЙ тренировкой и КАЖДЫМ заездом. Немного сжимаю для распределения смазки, и готово! Для вилок И амортизаторов.

6. # Распыляю смазку на уплотнения и максимально возможным образом надавливаю на вилку несколько раз. Чистой тканью вытираю излишки смазки на штанах вилки. В зависимости от погоды 1-3 раза в неделю и перед каждым заездом.

# После каждой мойки: чистой, мягкой тканью удаляю влагу и остатки грязи с ног вилки и пыльников; наношу немного Deo на кольца пыльников; один раз сжимаю и отпускаю вилку/демпфер; снова очищаю ноги вилки; обратно вставляю ноги вилки; несколько раз сжимаю и отпускаю вилку; удаляю излишки Deo с пыльников.

# Я распыляю Deo на вилку перед каждой гонкой, практически перед каждым заездом, а также регулярно во время тренировок.

*-> Что вы можете сказать об использовании BRUNOX® Deo во время заездов/тренировок?*

1. Вилка обретает большую чувствительность. Кроме того, влажной грязи становится сложнее задержаться на стойках вилки.

2. Смазка Deo особенно хороша, если вилка давно не подвергалась техническому обслуживанию. Если должная смазка уплотнений отсутствует, и вилка быстро начинает застревать или «затвердевать» (особенно в дождь или слякоть), это можно легко исправить, если распылить небольшое количество Deo на стойки вилки и под уплотнения. (Я делаю это в любом случае как минимум перед каждой гонкой.)

3. Смазка главным образом влияет на характеристики скольжения, особенно на обменные свойства вилки. Подвеска вилки – это деталь, важная для сцепления колеса на трассе. А небольшой слой смазки может творить чудеса.

4. Я доволен BRUNOX® Deo.

5. Значительное улучшение реагирования, отталкивание воды, грязи, простота в очищении.

6. # Более быстрое реагирование. Легче использовать прогиб. Вилка не требует такого частого ремонта. Уплотнения служат целую вечность, а вилка работает одинаково хорошо независимо от погодных условий.

# Во время тренировок ремонт и техническое обслуживание занимают меньше времени, вилка/демпферы демонстрируют более быстрое реагирование и обеспечивают большую амортизацию по всему ходу подвески. Во время гонки это обеспечивает надежную и оптимальную работу рамной подвески. Благодаря Deo управление велосипедом при максимальных нагрузках становится заметно безопаснее.

# Благодаря Deo реагирование вилки остается постоянно высоким. Кроме того, уплотнительное кольцо остается упругим без следов износа. Deo действует и как смазка для вилки, и как средство для защиты от износа.

*-> Как BRUNOX® Deo влияет на амортизационную вилку?*

1. Я считаю, что заметно улучшилось реагирование. Кроме того, я не заметил никаких следов износа, даже на моей «старой» (4-летней) подвеске.

2. См. выше.

3. Хоть профессионалы и говорят о том, что для перехода смазки к кольцам пылевиков необходимо вращать колеса, по-моему, в нашем «грязном» маунтинбайке нельзя обойтись без распыления смазки на штаны вилки для обеспечения скольжения.

4. После нанесения BRUNOX® можно заметить значительную разницу в работе вилки (более быстрое реагирование).

Мой совет: не распыляйте Deo только на стойки вилки, я наношу смазку еще и под кромки уплотнения моей Marzocci 888.

5. См. выше.

6. # Положительно, как уже описано выше.

# Пыль и грязь меньше пристают к ногам вилки, и их проще удалить; благодаря тонкому слою смазки на стойках пылевики более основательно и в течение более долгого времени не пропускают грязь, пыль и влагу. В результате, песок не может больше повредить покрытие ног вилки и скользящих муфт. Если пыльники не высыхают, срок службы значительно увеличивается. Скользящие муфты изнашиваются медленнее, и их не требуется заменять так часто. Deo значительно улучшает реагирование.

# Если говорить о реагировании, то амортизационная вилка сохраняет постоянную чувствительность.

*- > Какую амортизационную вилку вы используете?*

1. 2011 г.: Rock Shox Sid SL и WC 2010 г.: Magura Durin SL

2009 г.: Manitou и Fox 2. Rock Shox Boxxer

3. FOX F-Series RLC

4. Marzocci 888

5. Rock Shox; Fox; SR Suntour

6. # Specialized, Fox Racing Shox, Rock Shox

# Fox, Rock Shox, Marzocci

# Fox Racing Shox

*-> В чем преимущества использования BRUNOX(R) Deo?*

*Увеличение срока службы вилки? Увеличение межремонтного периода?*

1. Снижение трения, улучшение реагирования, уменьшение количества грязи на стойках вилки и, таким образом, увеличение срока службы уплотнений и покрытий стойки вилки.

В заездах 2012 г. я использовал мою самую старую вилку, которой на тот момент шел уже четвертый год. Не могу ничего сказать насчет ремонта, так как с тех пор мне еще не приходилось его проводить.

К счастью, у меня есть BRUNOX DEO.

2. Думаю, регулярное использование Deo может действительно продлить срок службы вилки. Многие мои коллеги сталкивались с проблемами, связанными с новой вилкой Вoxxer: верхнее покрытие ног вилки стиралось из-за трения об уплотнение. Однако сейчас у меня нет этой проблемы, и я езжу больше, чем все они.

3. Как я уже сказал, самые главные преимущества должны быть связаны с улучшением обменных свойств, и я могу представить, как механические детали вилок подвергаются меньшему износу.

4. Это значит, что межремонтный период для вилок увеличивается.

5. Я убежден в том, что эти плюсы (увеличение срока службы, увеличение межремонтного периода) точно присутствуют.

6. # Межремонтный период увеличивается больше чем в 2 раза. Увеличивается срок службы вилки, уплотнений и покрытий.

# При большом количестве заездов значительно снижаются расходы на ремонт, и уменьшается длительность технического обслуживания. Улучшаются технические показатели деталей подвески, наладка рамной подвески становится легче.

# Благодаря BRUNOX® Deo можно значительно продлить межремонтный период. Смазка гарантирует защиту штанов вилки. BRUNOX® Deo – это универсальный продукт для защиты амортизационных вилок и обеспечения их безупречной работы.

*-> Какое впечатление в целом произвел на вас BRUNOX(R) Deo?*

1. Можно получить очень хорошие результаты без особых усилий (распылите небольшое количество Deo, дайте немного впитаться и вытрите. Вилка готова к соревнованиям.)

2. Продукт дает обещанные результаты, и его использование оправдывает расходы.

3. Мы используем BRUNOX® Deo перед каждым заездом во время соревнований. Независимо от того, квалификационный это этап или финал, велосипед всегда полностью готов. Мы рекомендуем продукцию BRUNOX®.

4. Я очень доволен продукцией BRUNOX®.

5. Только положительное, в нашей команде BRUNOX – это все, и мы даже не можем представить, что можно использовать что-то другое. Как было сказано в Ricola spot: «... Кто это изобрел?»

6. # Только положительное. Эффект виден сразу после распыления и сжатия. Вилки хорошо работают в течение долгого времени и имеют действительно хорошие показатели.

# Ноги вилки не изнашиваются, а канавки не образуются, так как кольца пыльников тщательно и равномерно устраняют грязь. Это заметно удлиняет срок службы скользящих муфт и уплотнений. Это приводит к увеличению межремонтного периода и длительному постоянному функционированию подвески. На протяжении долгого времени техническое обслуживание ограничивается простыми и непродолжительными работами. Становится проще проводить наладку рамочных подвесок благодаря меньшим затратам усилий, необходимых при сухих, грязных или новых уплотнительных кольцах/пылевиках/изношенных скользящих муфтах. Несомненно, это также означает более плавное и равномерное сжатие. На протяжении долгого времени Deo улучшает реагирование велосипедов нашей команды, а также производительность деталей подвески. Кроме того, решающим фактором является упрощение технического обслуживания и увеличение срока службы этих деталей. В гонках Deo – отличное средство для быстрого и чистого ремонта, необходимого для оптимальной подготовки к заезду, и непродолжительного обслуживания после него. В течение многих лет Deo гарантирует безукоризненную работу рамочных подвесок и, таким образом, дает нашим гонщикам преимущество в соревновании, при этом не только на спуске.

 